

## Prometna varnost – dobrina, za katero smo odgovorni vsi!

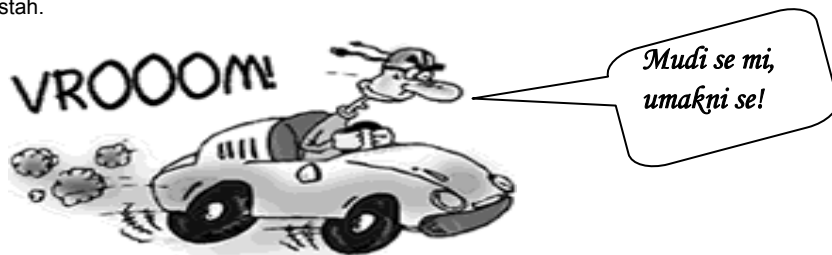
Živimo v času, ko je varnost dobrina, osnovno varnost zagotavlja policija, ki pa sama s svojim nadzorom ne more zagotoviti popolne varnosti, to še posebej velja za zagotavljanje varnosti na cestah. Zakon o varnosti v cestnem prometu nalaga vsem udeležencem v prometu odgovornost, da storijo vse, da poteka promet nemoteno, umirjeno in varno.

Zaradi zagotavljanja čim višje stopnje prometne varnosti policisti veliko dela namenimo umirjanju prometa in ugotavljanju prekrškov ter kaznovanju kršiteljev / kršiteljic, ki ne upoštevajo določil o omejitvah hitrosti. Z umiritvijo prometa in z zmanjševanjem hitrosti se poveča varnost na cestah, za večjo varnost smo odgovorni vsi udeleženci, saj lahko s preudarno in strpno vožnjo zmanjšamo posledice prometnih nesreč.

Za kršitve, povezane s hitrostjo, Vam bo policist izrekel globo, policijski inšpektor vas bo obravnaval v hitrem postopku, za hujše kršitve boste predlagani v redni sodni postopek. Storjenemu prekršku bo sledila kazen, ki bo za nekoga visoka, za drugega bo plačilo kazni predstavljalo »drobiž«, tretji se bo jezil na policiste, ki so po njegovem krivi, da mora plačati kazen ipd.

Kršitelji cestno prometnih predpisov vse prevečkrat prelagajo krivdo za plačilo kazni na policiste, le malo je voznikov / voznic, ki se ob storitvi prekrška zavedajo posledic svojega dejanja, zaradi katerega lahko pride do prometne nesreče.

Skrb za prometno varnost je naloga vseh, začne se pri našem odnosu do prometa, pri našem obnašanju do ostalih udeležencev. S strpno in umirjeno vožnjo, boste največ storili za svojo varnost in varnost na naših cestah.



**Zavedajte se posledic prehitre vožnje, vozite pametno!**

**Pričakujemo, da boste v bodoče dosledno upoštevali omejitve hitrosti ter s svojim ravnanjem in strpnim odnosom do ostalih udeležencev v prometu preprečili marsikatero nesrečo.**

Izdala: Policijska postaja Slovenj Gradec  
Avtor: Miroslav Črešnik, vodja policijskega okoliša  
Marec 2006



**Varnost je v vaših rokah!**



Policijska postaja  
Slovenj Gradec

Postaja prometne policije  
Slovenj Gradec

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu  
Mestne občine Slovenj Gradec



## ZMANJŠAJ HITROST – VOZI VARNO!

**Spoštovani vozniki / voznice!**

**Prevelika in neprilagojena hitrost** je še vedno eden izmed najpogostejših vzrokov hudih prometnih nesreč na naših cestah. Zaradi neupoštevanja omejitev hitrosti v dnevnem časopisju prevečkrat zasledimo naslove, kot so:

*Hitrost – trčenje avtomobila in avtobusa*

*Voznik zapeljal s ceste – neprilagojena hitrost ali utrujenost*

*Čelno trčenje pri prehitevanju*

*Prehitra vožnja – voznik podlegel poškodbam*

*Prehitra vožnja skozi naselje – čelno trčil v tovorno vozilo in umrl*

*Usodna prehitra vožnja – voznik umrl zaradi trčenja v most*

**Prometne nesreče** za sabo puščajo marsikatero družinsko tragedijo, do katere ne bi prišlo, če bi se vsi udeleženci v cestnem prometu zavedali pomena upoštevanja omejitev hitrosti na posameznih delih cest.

**Prekoračitev hitrosti** je daleč najbolj pogost prometni prekršek. Z naraščanjem hitrosti naraščata tako pogostost prometnih nesreč kot njihova resnost. Hitrost je ena izmed maloštevilnih oblik voznikovega vedenja, pri kateri je bila jasno ugotovljena povezava med vedenjem, se pravi povprečno hitrostjo in številom prometnih nesreč.

**Bistvo problema prehitre vožnje je v tem, da posamezni voznik redko doživi negativne posledice prehitre vožnje, zaradi česar imajo številni vozniki težave pri sprejemanju dejstva, da je lahko prehitra vožnja nevarna.**  
(Corbett, Simon in O. Conef, 1989)

**Varnost je v vaših rokah!**

**Tabela 1: Kazni za prekoračitev hitrosti v naselju**

**Hitrost v naselju** je predpisana s prometnim pravilom ali prometnim znakom. Ob vstopu v naselje, kjer stoji prometni znak »ime naselja« je hitrost omejena na 50 km/h. Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je lahko z dodatnim prometnim znakom največja dovoljena hitrost za vozila največ 70 km/h.

	do vključno 10 km/h	nad 10 km/h do vključno 20 km/h	nad 20 km/h do vključno 30 km/h	za več kot 30 km/h	več kot 50 km/h
<b>globa</b>	10.000 tolarjev	30.000 tolarjev	60.000 tolarjev	najmanj 120.000 tolarjev	najmanj 120.000 tolarjev
<b>stranska kazen</b>		1 kazenska točka	3 kazenske točke	najmanj 5 kazenskih točk in začasna prepoved vožnje motornega vozila	18 kazenskih točk
<b>pristojen za obravnavo prekrška</b>	policist	prekrškovni organ	prekrškovni organ	okrajno sodišče	okrajno sodišče

**Tabela 2: Kazni za prekoračitev hitrosti zunaj naselja**

**Hitrost izven naselja** je predpisana s prometnim pravilom ali prometnim znakom. Ob izstopu iz naselja velja splošna omejitev za posamezno vrsto ceste, v koliko ta ni določena z dodatnim prometnim znakom. Omejitev na cestah zunaj naselja je omejena na: 130 km/h na avtocestah, na 100 km/h na cestah, rezerviranih za motorna vozila in 90 km/h na vseh ostalih cestah.

	do vključno 20 km/h	nad 20 km/h do vključno 30 km/h	nad 30 km/h do vključno 40 km/h	več kot 40 km/h
<b>globa</b>	10.000 tolarjev	20.000 tolarjev	40.000 tolarjev	najmanj 60.000 tolarjev
<b>stranska kazn</b>		1 kazenska točka	3 kazenske točke	najmanj 5 kazenskih točk in začasna prepoved vožnje motornega vozila
<b>pristojen za obravnavo prekrška</b>	policist	prekrškovni organ	prekrškovni organ	okrajno sodišče

**Ukrep začasne prepovedi vožnje** motornega vozila izreče sodišče vozniku za obdobje enega meseca do enega leta.

**Ukrep prenehanje veljavnosti vozniškega dovoljenja** izreče sodišče vozniku začetniku, ki v obdobju 3 let doseže ali preseže 7 kazenskih točk, za ostale voznike pa, ko v obdobju 3 let dosežejo ali presežejo 18 kazenskih točk.

**Varnost je v vaših rokah !**

**Tabela 3: Ostali prekrški, ki so povezani s hitrostjo**

kršitev	brez razloga nenadoma zmanjša hitrost	se ne umakne, za njim nastane kolona	prehitavanje, če smerno vozišče iz nasprotni smeri ni prosto v potrebni dolžini	hitrost neprilagojena sposobnostim voznika in vozila ter razmeram na cesti	neobvladovanje vozila in nezmožnost ustaviti pred oviro
<b>globa</b>	30.000 tolarjev	30.000 tolarjev	60.000 tolarjev	50.000 tolarjev	50.000 tolarjev
<b>stranska kazn</b>			5 kazenskih točk	4 kazenske točke	4 kazenske točke
<b>pristojen za obravnavo prekrška</b>	policist	policist	prekrškovni organ	prekrškovni organ	prekrškovni organ

**Pristojnost za vodenje postopkov o prekršku**

Dne 1. 1. 2005 se je pričel uporabljati Zakon o prekrških (ZP-1-UPB2), v katerem je določeno, da se prekrški praviloma obravnavajo v hitrem postopku.

**Pristojnost pooblaščenega uradne osebe prekrškovnega organa (policista):**

Prekrške, za katere je predpisana samo denarna kazn (globa), obravnava policist, ki kršitelju izda plačilni nalog. Za prekršek neznatnega pomena, za katerega je predpisana samo globa in, ki je bil storjen v okoliščinah, ki ga delajo posebno lahkega in pri katerem ni nastala oziroma ne bo nastala škodljiva posledica, lahko policist kršitelju / kršiteljici izreče opozorilo.

**Vodenje prekrškovnega postopka na policijski postaji:**

Prekrški za katere so poleg globe predpisane kazenske točke v cestnem prometu do največ 5 kazenskih točk, se obravnavajo v hitrem postopku, katerega vodi policijski inšpektor za prekrške, postopek, ki poteka na policijski postaji vodi pooblaščen uradna oseba za vodenje postopka.

**Redni sodni postopek na sodišču:**

Ostali prekrški, za katere so v Zakonu o varnosti cestnega prometa predpisane kazenske točke v razponu ali predpisanih več kot 5 kazenskih točk, obravnava sodišče v rednem sodnem postopku. Policisti na sodišče napišejo obdolžilni predlog.

**Najpogostejši vzroki prekoračitev hitrosti so naslednji:**

- krajši potovalni čas,
- objestnost in agresivnost,
- nepoznavanje ceste in nepazljivost, dokazovanje svojih sposobnosti sebi in drugim.

**Posledice prehitre vožnje so naslednje:**

- večje možnosti povzročitve prometne nesreče in telesnih poškodb sebi in drugim udeležencem v prometu,
- poveča se razdalja, ki jo vozilo prevozi od trenutka, ko voznik zazna nevarnost, do trenutka reakcije,
- poveča se razdalja, ki jo vozilo potrebuje do popolne zaustavitve vozila,
- zmanjša se možnost, da bi voznika zaščitilo vozilo in njegova karoserija.

**Varnost je v vaših rokah !**