

### Časovna omejitev prometa v Sloveniji

V Sloveniji velja Uredba o omejitvi prometa, ki omejuje promet naslednjih vozil:

1. tovornih vozil in skupin vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7.500 kg;
2. traktorjev, motokultivatorjev, delovnih strojev in vprežnih vozil. Izvzeti so hmeljarji v času spravila hmelja.

Omejitve veljajo:

► ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih **od 08. do 21. ure;**

► v petek pred Veliko nočjo od **14. do 21. ure;**

**Promet za vozila iz 1. in 2. točke je prepovedan od vključno zadnjega konca tedna (sobota in nedelja) v juniju do vključno prvega konca tedna (sobota in nedelja) v septembru (turistična sezona):**

► ob sobotah od **8.00 do 13.00 ure,**

► ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih **od 8.00 do 21.00 ure.**

Za traktorje, motokultivatorje, delovne stroje in vprežna vozila je vso leto na vseh cestah prepovedan promet ponoči. Ta prepoved ne velja za traktorje, ki izpolnjujejo pogoje iz 3. in 4. točke prvega odstavka 33. člena Zakona o varnosti cestnega prometa.

Omejitve prometa iz odredbe ne veljajo za prevoze s traktorji v primerih odprave posledic naravnih nesreč, prevoza ob spravilu hitro pokvarljivih kmetijskih ali gozdnih sadežev oziroma pridelkov, prevoza žita in hmelja v skladišče ali sušilnice v času žetve ali spravila in prevoza mleka na zbirna mesta in z zbirnih mest v mlekarne.

### Ceste na našem območju za katere velja omejitev

G1-4 Dravograd – Slovenj Gradec - Velenje – Arja vas

## **ŽIVALI V PROMETU**

### Osvetlitev živali ali črede

Gonič, vodič živali ali črede in jahač mora poskrbeti, da je žival ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti v cestnem prometu označena s svetilko, čreda pa spredaj in zadaj z najmanj po eno svetilko. Svetilke morajo oddajati belo svetlobo in morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno in zlahka opazijo.

### Jezdne živali (konji)

Jezdna žival je lahko namesto svetilke označena z odsevnimi trakovi na spodnjih delih nog (priporočamo sočasno uporabo svetilke in odsevnih trakov).

Jahači smejo uporabljati poti za jahače in nekategorizirane ceste, občinske ceste pa le, če to ni v nasprotju s prometno ureditvijo na njih. Jezdenje na državnih cestah ni dovoljeno. Jahač, ki jaha po vozišču, mora jahati ob desnem robu vozišča v smeri ježe.

### Vprežna vozila

Voznik vprežnega vozila mora voditi vozilo čim bližje desnemu robu vozišča, vprežnega vozila ne sme puščati na cesti brez nadzorstva.

Voznik vprežnega vozila in spremljevalec morata biti stara najmanj 14 let in sposobna obvladati vprežne živali. Vprežno vozilo mora biti opremljeno z napravo za zaviranje.

V nočnem času in ob zmanjšani vidljivosti mora imeti vprežno vozilo na sprednji strani najmanj eno luč, ki oddaja belo svetlobo, in na zadnji strani najmanj eno luč, ki oddaja rdečo svetlobo, nameščeni morata biti levo od vzdolžne osi vozila. Vprežno vozilo mora imeti na zadnji strani dva rdeča odsevnika, ki ne smeta biti trikotne oblike, priklopno vozilo pa dva trikotna rdeča odsevnika, nameščena simetrično na vzdolžno os vozila (vprežnemu vozilu se lahko doda priklopno vozilo le, kadar se z njim opravlja gospodarska vožnja).

Za varno vožnjo **mora imeti traktor vgrajeno kabino ali varnostni lok**, ki varuje voznika pred poškodbami, če se traktor prevrne, in mora ustrezati predpisanim standardom.

### Psihofizično stanje voznikov traktorjev v cestnem prometu

Voznik traktorja ne sme voziti traktorja v cestnem prometu, če je pod vplivom alkohola ali drugih psihoaktivnih stvari (mamil, zdravil). Čeprav se te določbe nanašajo samo na vožnjo po cesti, vsekakor veljajo tudi pri ostalem delu.



## **POLICIJSKA POSTAJA SLOVENJ GRADEC IN MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC**



### **Spoštovani!**

**Bliža se čas spravila poljščin, zaradi česar se bo povečalo število traktorjev v prometu. Zavedamo se, da je za Vas to čas, ko imate s pravilom pridelkov veliko dela, vendar ne bo odveč, če Vas seznanimo z nekaterimi novostmi iz Zakona o varnosti cestnega prometa, ki se nanašajo na varstvo cest in okolja.**

**Ob spravilu poljščin z njiv in ostalih površin prihaja do nanosa zemlje, blata, peska in listja na vozišče. Ker je Zakon posebej opredelil obveznost čiščenja koles pred vključitvijo na vozišče, Vas želimo opozoriti na določila Zakona o varnosti cestnega prometa, ki se nanašajo na vožnjo s traktorji, delovnimi stroji in ostale obveznosti, ki jih morate upoštevati pri svojem delu.**

**Verjamemo, da boste obveznosti, ki jih določa Zakon o varnosti cestnega prometa upoštevali in prispevali k večji prometni varnosti ter se tako izognili morebitnim nevarnostim (npr. prometni nesreči) in kaznim. Poleg tega pa boste poskrbeli, da bodo ceste normalno prevozne, brez nanosov zemlje, ki bi oviralo voznike. Z upoštevanjem določil, ki se nanašajo na pogoje za vožnjo, pa boste prispevali k večji prometni varnosti.**

## **ČIŠČENJE VOZIŠČA**

**Zakon o varnosti cestnega prometa določa obveznost voznika, da pred vključitvijo v cestni promet s kolovozne poti ali druge zemljiške površine odstrani z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče. Za neupoštevanje določbe se z globo 60.000 tolarjev za prekršek kaznuje voznik, ki blata ne očisti.**

**Izvajalec gradbenih ali drugih del ima obveznost, da pri izvozu z gradbišča ali druge zemljiške površine, na kateri se izvajajo dela, očisti zemljo ali blato z vozil, preden se vključi v promet. Za neupoštevanje določbe se z globo najmanj 600.000 tolarjev za prekršek kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ne poskrbi za čiščenje kolotekov.**

**V kolikor izvajalec sam ne poskrbi za čiščenje, to storijo pristojni izvajalci rednega vzdrževanja cest, na stroške izvajalca gradbenih del.**

**Nadzor nad stanjem vozišča opravlja policija in mestna redarska služba.**

## **DELOVNA, VLEČNA IN PRIKLOPNA VOZILA, MOTOKULTIVATOR, PRIKLOPNO VOZILO, POLPRIKLOPNIK**

► **TRAKTOR** je motorno vozilo, ki je konstruirano tako, da vozi, vleče ali potiska traktorske priključke in se uporablja za njihov pogon ali za vleko priklopnega vozila.

► **DELOVNI STROJ** je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje določenih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali tovora in ki na ravni cesti ne more doseči večje hitrosti od 30 km/h.

► **TRAKTORSKI PRIKLJUČEK** je zamenljivo orodje za opravljanje kmetijskih, gozdarskih in drugih del, ki ga vleče, potiska ali nosi traktor (obračalnik, trosilnik, samonakladalka, škropilnica itrd.) in traktorski priklopnik, katerega največja dovoljena masa ne presega 5 ton, njegova hitrost pa je konstrukcijsko omejena na največ 30 km/h. Za traktorski priključek ni potrebna registracija.

► **VLEČNO VOZILO** je motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo, in motorno vozilo, ki je konstruirano za vleko priklopnih vozil.

► **DELOVNO VOZILO** je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje določenih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali tovora in ki na ravni cesti lahko doseže hitrost, večjo od 30 km/h.

► **MOTOKULTIVATOR** je motorno vozilo, ki ima eno ali dve osi in motor z močjo največ 12 KW in je konstruirano tako, da nosi, vleče ali potiska razne zamenljive priključke in orodja in služi za njihov pogon ali za vleko lahkega priklopnika.

► **PRIKLOPNO VOZILO** je vozilo, ki je konstruirano in namenjeno temu, da ga vleče drugo vozilo. Priklopno vozilo je lahko konstruirano kot priklopnik z vrtljivim ojesom, priklopnik s centralno osjo ali polpriklopnik.

► **POLPRIKLOPNIK** je priklopno vozilo brez sprednje osi, ki je konstruirano tako, da se s prednjim delom opira na vlečno vozilo.

## **TRAKTOR, HITROSTI IN REGISTRACIJA**

### Dovoljene hitrosti za traktorje

Zakon o varnosti cestnega prometa za posamezne vrste traktorjev predpisuje najvišje dovoljene hitrosti.

► **Za** traktor z vzmetenima obema premama in z delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja, in za traktor, ki ima vzmeteni obe premi z vzmetenim priklopnikom in ima delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja in traktorskega priklopnika je hitrost vožnje omejena na **60 km/h**.

► **Za** traktor, ki ima vzmeteno najmanj sprednjo premo in ima delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja, in za traktor z vzmeteno najmanj sprednjo premo in vzmetenim priklopnikom ter z delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja in traktorskega priklopnika, je hitrost vožnje omejena na **50 km/h**.

► **Za** traktor z delovno zavoro, ki deluje na vsa kolesa traktorja in za traktor z vzmetenim traktorskim priklopnikom, katerega delovna zavora deluje na vsa kolesa traktorja in traktorskega priklopnika je hitrost omejena na **40 km/h**.

► **Za** vse ostale traktorje in traktorje s traktorskimi priključki, katerih hitrost je konstrukcijsko omejena na največ 30 km/h pa velja omejitev hitrosti **30 km/h**.

### Registracija traktorjev

**P**red registracijo traktorjev in prikolic je potrebno pridobiti homologacijo. Traktor in traktorski priklopnik se registrira, če je bil izdelan pred letom 1977, pa po letu 1976 ni bil registriran in lastništvo vozila ni sporno. Tehnični pregled za traktor se opravi 3 leta po prvi registraciji, zatem na vsaki 2 leti do starosti 7 let, po tem pa vsako leto. Globa za neregistriran traktor ali traktorsko prikolico je **120.000 tolarjev**.

**Vozilo, ki ni tehnično izpravno in nima ustrezne homologacije, je lahko nevarno za udeležbo v prometu!**

### Žaromet za osvetljevanje okolice

**Ž**aromet za osvetljevanje okolice vozila sme biti prižgan le pri opravljanju dela in ne sme slepiti ali kako drugače motiti udeležencev cestnega prometa.

### Vožnja oseb na traktorju

**P**oleg voznika se sme voziti druga oseba le, če je v ta namen vgrajen sedež za prevoz oseb, ki je vpisan v prometnem potrdilu. Otrok, mlajši od 12 let, se sme voziti na traktorju ali delovnem stroju le, če je zavarovan z njegovi telesni rasti primernim zadrževalnim sistemom. Na traktorskem priključku, na priključku delovnega stroja ali motokultivatorja ni dovoljeno prevažati oseb. Na tovornem vozilu oziroma na priklopnem vozilu, ki ga vleče traktor, se sme voziti v prostoru za tovor največ pet oseb, ki so potrebne za nalaganje oziroma razlaganje tovora (osebe ne smejo biti očitno pod vplivom alkohola, ne smejo stati, sedeti na straneh tovornega prostora ali na neprijetnem tovoru).

### Tovor na traktorskem priklopniku

**T**ovor mora biti naložen tako, da ne predstavlja nevarnosti ali ovire za druge udeležence v cestnem prometu, da ne povzroča škode na cesti ali objektih, da ne onesnažuje okolja, da ne zmanjšuje stabilnosti vozila, da se z njim ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno, da ne zmanjšuje preglednosti vozniku, ne zakriva drugih naprav vozila, registrskih tablic in drugih predpisanih označb, da ne pada ali se ne razsipa po cesti. S traktorja, traktorskega priklopnika ali traktorskega priključka se na cesto ne sme raztresati blato, sneg, led ali voda.

## **VOZNIŠKO DOVOLJENJE**

**Za** vožnjo motornih vozil posamezne kategorije mora imeti voznik dopolnjeno naslednjo starost::

- 15 let za vozila kategorije **G** (motokultivatorji); ne presega 40 km/h 15 let;
- 15 let za vozila kategorije **F**, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h;
- 18 let za vozila kategorije **F**, katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h;
- 18 let za vozila kategorije **G** ( delovni stroji).

**P**oleg tega mora oseba, ki zahteva izdajo vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije F, opraviti tečaj o varnem delu s traktorjem in traktorskim priključkom.

## **GOSPODARSKE VOŽNJE IN OMEJITEV PROMETA**

**G**ospodarska vožnja je vožnja delovnega stroja ali prevoz tovora v kmetijski dejavnosti, ki se opravlja na kratkih razdaljah glede na naravo in posebne potrebe kmetijske dejavnosti. Gospodarske vožnje se lahko opravljajo le na kratkih razdaljah na nekategoriziranih občinskih in državnih cestah, opravljati se smejo le podnevi. Če se gospodarske vožnje opravljajo zgoščeno na določenem območju in v določenem časovnem obdobju, mora upravljalec ceste na to opozoriti druge udeležence cestnega prometa s predpisano prometno signalizacijo.

**O**b upoštevanju prostega profila ceste in cestnih objektov lahko odstopa širina vozila ali skupine vozil, s katerimi se pri gospodarski vožnji opravlja prevoz tovora za največ 20% (3.6 metra), višina pa za največ 10% (4,40 metra). Na traktorjih s traktorskimi priključki, ki presegajo širino traktorja, se mora uporabljati rumena utripajoča luč.

**Č**e širina tovora presega predpisano, mora biti tovor na najbolj izpostavljenih bočnih točkah na sprednji in zadnji strani označen s predpisano tablo velikosti 50 x 50 cm, pobarvano izmenično s poševnimi trakovi oranžne in bele barve, ki odseva svetlobo, nameščeno prečno na smer vožnje.